

Bras City & coffre

Caisson acier

FUSO 4C15 E CANTER

Permis B

VINCENT
PALFINGER
FRANCE



FUSO 4C15E

Électrique

PTAC (T) : 3.5 + majoration CU 820kg

Cabine simple

3 places assises (avec conducteur)

Motricité : Propulsion

Monte arrière jumelée

Empattement (mm): 3400

Suspensions arrière mécaniques

Numéro 1253162275

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1 BRAS DE LEVAGE GUIMA CITY & coffre arrière cabine

City avec berce de 1060mm

Longueur de bras L=2910mm (pour caisse de 2800 à 3200mm)

Bras hauteur Fixe 900/920

Coffre ALU 600x880x1950

Verrouillage arrière extérieur

Linguet Mécanique

Capacité nominale : 3t

Système de bras Classe 1

Faux châssis autoporteur droit en Z

Verrouillage hydraulique arrière

Distributeur hydraulique 3 éléments à pilotage électrique

Easy drive

DISTRIBUTEUR SDM110



1 Caisson Acier RIDELLES RABATTABLES Classe 1

Longueur utile 3100mm / Largeur utile 2000mm

Berce IPN de 140mm avec hauteur de crochet 920

Largeur Berce 1060mm

2 Rouleaux arrière pour la dépose, diamètre 115 mm, longueur 160mm.

Face avant acier hauteur 480

Porte échelle en tôle perforée

Porte Outils en Acier MAGNELIS

Ridelles latérales Acier H330mm

Crochets de bâche sous rives

Porte arrière à 2 vantaux H400mm

Poteaux arrière amovibles entubes de 80x40x3 avec blocage par boulons.

Goussets pour rehausse H100mm

Teinte RAL9010



Contact Palfinger : Kimlane Ambrosse-Laville

kimlane.ambrosse-laville@palfinger.fr 06 27 36 98 59