LA REVUE DE PRESSE 2025

PALFINGER

AVRIL - MAI - JUIN 2025

04 BTP MAG

08 MANUMAG 40

12 MANUMAG 41

18 RECYCLAGE RÉCUPÉRATION

20 TP&A

24 MÉCANISATION FORESTIÈRE

28 GUIDE FORESTIER

BTP Mag

N° 373 - AVRIL 2025

KOBELCO

N°1 EN FRANCE !

N°1 EN FRANCE

Saviez-vous que KOBELCO est en tête des ventes de pelles hydrauliques sur chenilles en France ? Nous sommes fières d'être le choix préféré des clients à la recherche de fiabilité, de productivité, de confort et de technologie Japonaise.

Merci également à nos concessionnaires qui ont été élus réseau de distribution de l'année lors des TDM 2024.

La qualité de notre service est la clef de votre réussite !

TDM
RÉSEAU DE L'ANNÉE 2024

Built for Perfectionists™

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

contactfrance@kobelco.com
www.kobelco-europe.com

ON PARLE DE NOUS...

Salon

5

Le Renault C E-Tech 10x4 n'est exploitable que là où la réglementation corde un avantage au cinquième essieu.

exposés sont carrossés en tribenne et en ne à déversement arrière. Leurs ponts avant todirecteurs supportent 10 t, contre 11,5 16 t par pont arrière. Il en résulte des PTAC hniques de 41 et 50 t pour ces véhicules ne se justifient pleinement que sur les rains inconsistants et les pistes défoncées. châssis Tatra laisse la possibilité de placer stabilisateurs sous la cabine, dans le te-à-faux avant alors que la concurrence place au mieux devant la cabine au risque bloquer l'homologation en France.

SO PENSE AUX GRUES

gamme Canter thermique sera compatible cle biocarburant HVO fin 2025. Parallèlement, ersion électrique eCanter s'enrichira de uvelles configurations de batteries reculées de faciliter la pose des stabilisateurs requis les grues auxiliaires et les nacelles. Les olutions à venir concernent également rivée d'un attelage sur eCanter, ce qui est entiel sur le marché des camions légers.

LVO EST MULTI-ÉNERGIES

vo met en avant la diversité des configura- ns déjà disponibles pour le FMX électrique, is aussi son offre d'énergies alternatives comprend également le B100, le méthane éfié et le HVO. A la Bauma, le stand Volvo sente un FH Electric 6x2 avec appareil à bras ur benne déposable et un FMX Electric 6x4 enne. La nouveauté marquante se trouve le stand Putzmeister où un FM Electric 8x4*4 tridem 330 kW est équipé d'une pompe à béton dont la portée atteint 42 m. L'intérêt de ce véhicule réside dans la possibilité d'alimenter la pompe par une prise industrielle de 32 ou 63 A, ou bien par prise CCS2 sans recourir aux batteries du véhicule et concomitamment au chargement de celles-ci. Elles ont une capacité de 360 kWh avec une stratégie d'utilisation à long terme qui limite leur capacité utile à 250 kWh (soit 70%). Cette énergie embarquée permet de parcourir 50 km et de pomper 50 m³ de béton. Ce FM n'est pas une simple preuve de concept. C'est un véhicule client commandé par l'entreprise suédoise Swerock. Déployée sur un chantier, la pompe de ce FM est candidate à une recharge par le bloc Volvo CE PU500 qui est susceptible de contenir des batteries en deuxième vie.

SCANIA EXPOSE SON TRACTEUR 6X4 GNC

Avec ses bouteilles de (bio-)méthane compressé dans l'empattement et dos cabine, le tracteur Scania R460 A6x4HB mérite l'attention. L'ayant conduit en janvier dernier en Norvège, j'ai été très agréablement surpris par la disponibilité de son moteur gaz OC13 460 ch/2300 Nm très efficacement secondé par la boîte à 14 rapports GC25H avec rampante pour usages sévères et par le ralentisseur hydraulique Scania R4700D totalement débrayable. La suspension pneumatique de ses trois essieux (ponts à double réduction) participe à la fois au confort et à la facilité d'attelage. Egalement en silhouette 6x4, le porteur benne à propulsion électrique Scania R400E B6x4 NA (badgé 40R) utilise l'une des désormais nombreuses chaînes cinématiques électriques de cette marque. Annoncé, mais pas encore présenté, l'eAxle Scania laisse pour l'heure le champ libre à un vaste choix de motorisations centrales avec boîtes adaptées. Tel que montré à la Bauma, le 40R reçoit la « machine électrique » EM C1-4 (plus légère que la EM C3-6) adaptée aux forts rapports de réduction et donc, aux fortes charges en situations difficiles. Compatible avec des PTRA jusqu'à 74 t, elle se décline en cinq puissances de 270 à 400 kW et est relayée par une boîte GE14M1 à 4 rapports. La stratégie d'utilisation des batteries consiste ici à n'utiliser que 83% des 416 kWh embarqués, soit 345 kWh pour une autonomie routière de 300 km avec 26 t. Les nouveautés sont également thermiques avec l'exposition du 5-cylindres DC11 de 10,6 l qui développe jusqu'à 500 ch en contexte industriel et apparaîtra sur les camions routiers de la marque en mai 2025.

MAN CULTIVE SES ORIGINALITÉS

MAN se distingue avec cinq véhicules lourds sur son propre stand dont seulement un camion électrique. Il s'agit d'un eTGS 6x2-4 (ou 6x2*4 en « notation Scania ») alimenté par 320 kWh embarqués, carrossé en tribenne par Meiller (Trigenius D316) et équipé d'une grue 23 tm Palfinger PK 24.001 (jusqu'à 6,2 t ou 15 m). Côté diesel, MAN n'a pas jugé opportun de célébrer les 20 ans de l'entraînement hydraulique temporaire Hydrodrive (fourni par Poclain Hydraulics). MAN est pourtant seul à monter sans sourciller cet équipement sur le deuxième essieu d'un porteur alors que ses concurrents se contentent timidement de le réserver au premier essieu. Entraîné par le plus puissant des D26, le TGS 35.540 8x2H-6 est un 8x2 tridem avec pont en troisième position et un essieu directeur à entraînement hydraulique temporaire en deuxième position. A cela, ce porteur ajoute un stabilisateur devant le bouclier avant, ce qui est une autre spécialité MAN. Cet équipement permet l'utilisation devant la cabine de la grue 95 tm Palfinger PK 135.002 TEC 7 (jusqu'à 30 t ou 22 m). Pour l'exceptionnel, MAN expose un tracteur TGX 33.640 6x4 BL SA animé par le 16-litres D38 et configuré pour un PTRA de 180 t. Avec sa benne hors code et son PTAC technique de 50 t, le TGS 41.480 8x4 BB CH exposé est destiné aux mines et carrières hors Europe. Utile en régions à fort relief, le TGM 18.320 4x4 BB CH maximise ses capacités de franchissement grâce à sa monte pneumatique

ON PARLE DE NOUS...

monotrace. Interrogé à propos de l'absence du nouveau moteur D30 lancé en 2024 sur la gamme routière et partagé avec Scania, MAN explique que ce 13-litres remplacera le D26 sur la gamme construction en 2028 avec Euro VII. La boîte « groupe » (d'origine Scania) est également absente de cette gamme. Le D38 reste fidèle à la ZF Traxon.

FORD FAIT CONNAISSANCE AVEC LES CARROSSIERS

« As-tu trouvé le stand Ford Trucks ? » était l'un des running jokes des visiteurs de la Bauma tant le stand de l'importateur allemand était discret, recouvert de F-Line trop serrés pour être pleinement appréciés. A propos de Ford, c'est plutôt l'activité de son importateur français et sa relation avec les carrossiers qui nous intéressent. En 2024, il n'a immatriculé qu'un seul porteur. Actuellement, il fait carrosser des F-Line 6x2*4 en appareils à bras chez Dalby ainsi que des 6x4 et 8x4 en malaxeurs chez Imer et Schwing Stetter. A propos des bras, l'importateur F-Trucks France prévoit également de travailler avec Fassi et Palfinger. Il n'oublie pas pour autant les bennes et plateaux-grues. *« Nous pensions aller plus vite, mais le travail avec les carrossiers prend du temps »* commente Frantz Perre, directeur du réseau Ford Trucks France. Comme à l'IAA, les carrossiers turcs prennent position. Ils se font parfois remarquer par leurs camions. Il ne faut pas moins qu'un Scania R770 transformé en 14x4 pour porter la grue turque Hydrokon HK390.00S9 qui pèse à elle seule 40 t (46 t avec fléchette), mais lève 98,7 t à 3,31 m et 8,2 t à 31,69 m. Chez l'italien Weico, un Volvo FM 8x2 muni d'une plateforme d'inspection d'ouvrage d'art a reçu 3 essieux supplémentaires chaussés de bandages afin de limiter le balancement à l'arrêt puisqu'il s'emploie sans stabilisateurs. Pour l'exotisme, Sany est venu avec un porteur 8x4 E435 électrique. Et des pépites camionnesques nous en trouvons aussi chez KH-Kipper qui pose une impressionnante benne sur châssis Scania 8x4 ou encore chez Ressenig grâce à qui le MAN TGM 4x4 change de carrosserie en un clin d'œil.

Rendez-vous dans trois ans pour estimer la progression de la transition énergétique qui semble marquer le pas. Les châssis avec énergies alternatives sont disponibles, mais leurs carrosseries sont généralement plus chères et leur TCO peine à être compétitif.

Loïc Fieux.

© Loïc Fieux 6

© Loïc Fieux 7

© Mercedes 8

6/Le Sany e435 est un 8x4 électrique principalement destiné à être carrossé en malaxeur.
7/Ce Scania R770 14x4 est équipé d'une grue turque Hydrokon 390 tm.
8/ Soignant son apparence, l'Arocs Extent est une série spéciale lancée à la Bauma.

N° 40 JANV/FEVRIER 2025
MANU MAGAZINE MAG
#40 WWW.JDLGROUPE.COM
LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

Nacelles : toujours plus haut... et plus loin !

Depuis plusieurs années, l'essor des nacelles de grande hauteur, qu'elles soient automotrices ou sur poids-lourds, est une réponse aux défis des chantiers modernes et les plus exceptionnels.

Elles ont fait l'actualité il y a quelques semaines à peine et ont été des aides indispensables d'un des chantiers les plus emblématiques de ces dernières années : celui de la restauration de Notre-Dame de Paris. Pendant plusieurs mois, c'est grâce aux trois nacelles grande hauteur, de la société Joly Location, que les cordistes ont pu accéder en toute sécurité à l'édifice, notamment lors des phases d'évacuation des déblais. Cet exemple illustre bien comment ces matériels de travail en hauteur sont devenus des outils indispensables sur bien des chantiers et pour une multitude d'applications. L'urbanisation croissante et la construction d'immeubles plus grands exigent des équipements capables d'intervenir à ces hauteurs inédites. Autre marché, celui de la maintenance des infrastructures : antennes téléphoniques mobiles, éoliennes, stades, monuments historiques nécessitants ces matériels pour des missions d'inspection, d'entretien, de maintenance ou de restauration mais aussi entretien de paquebots, navires et porte-avions, maintenance de raffineries, entretien de lignes à haute tension, démolition... Des applications variées, et un marché qui a connu une belle croissance ces dernières années. Les loueurs nationaux et régionaux spécialisés ont investi pour étoffer leurs gammes et répondre ainsi à ces applications variées : « *Le marché a pratiquement doublé ces 12 dernières années*, estime ainsi Rémy Doyen, responsable France pour le constructeur Ruthmann. *En 2010, nous évaluons le parc de nacelles PL entre 40 et 100m à moins de 200 machines, pour un peu moins de 400 machines aujourd'hui sur le territoire français. Ruthmann a vendu environ 230 machines depuis 2010.* »

Aller de plus en plus loin

Si elles vont plus haut, ces nacelles permettent aussi d'aller plus loin, de franchir, grâce à des déports toujours plus importants des obstacles, des surplombs ou dans des zones complexes d'accès, de positionner le porteur plus loin du bâtiment. « *Avant 2012, le marché de la grande hauteur n'était focalisé que sur l'atteinte verticale*, remarque encore Rémy Doyen. *La base de notre réussite a été de développer des machines capables d'atteindre des déports inégalés sur la partie haute de l'enveloppe de travail avec un rapport PTAC camion / hauteur de travail minime.* »

Cette capacité de déport horizontal permet de répondre à des chantiers dont les configurations rendraient d'autres matériels inadaptés. Enfin, en réduisant le besoin de manœuvrer ou repositionner la machine fréquemment, les risques liés aux déplacements, notamment en terrain difficile, sont minimisés. Si elles sont toujours réservées à des loueurs spécialisés, ces nacelles se sont développées sur le marché français grâce à leur polyvalence.

ON PARLE DE NOUS...

Multitel Pagliero : mode électrique

Le constructeur italien propose 7 modèles de 42 à 77,5 m de hauteur de travail, largement adoptées sur le marché français. Citons par exemple la MJ525, télescopique avec bras pendulaires de 52,6 m de hauteur de travail pour un déport horizontal de 37 m. La version avec rotation continue à 360° de la tourelle et rotation du panier de 180°+180°, peut contourner les obstacles et se positionner avec précision sur la zone de travail. La charge utile du panier est de 500 kg avec une portée de 31,80 m. Le bras pendulaire extensible de 21 m permet de travailler en négatif jusqu'à -15,50 m. Le constructeur vient de développer une version hybride de son modèle de 70 m, la MJ700. Elle a été équipée d'un système hybride qui lui permet de travailler en mode électrique, sans émission et sans bruit. Son déport horizontal maximal est de 36 m avec une charge dans le panier de 120 kg, qui passe à 280 kg quand le déport est de 33,50 m, à 400 kg quand il est de 31,30 m et à 600 kg quand il est de 28,50 m. Tous les modèles sont équipés avec EVE, le système électronique embarquée de Multitel Pagliero, qui, grâce à des technologies propriétaires telles que MUSA et MUSA X, assure la rapidité, la linéarité et la fluidité des mouvements verticaux et horizontaux.

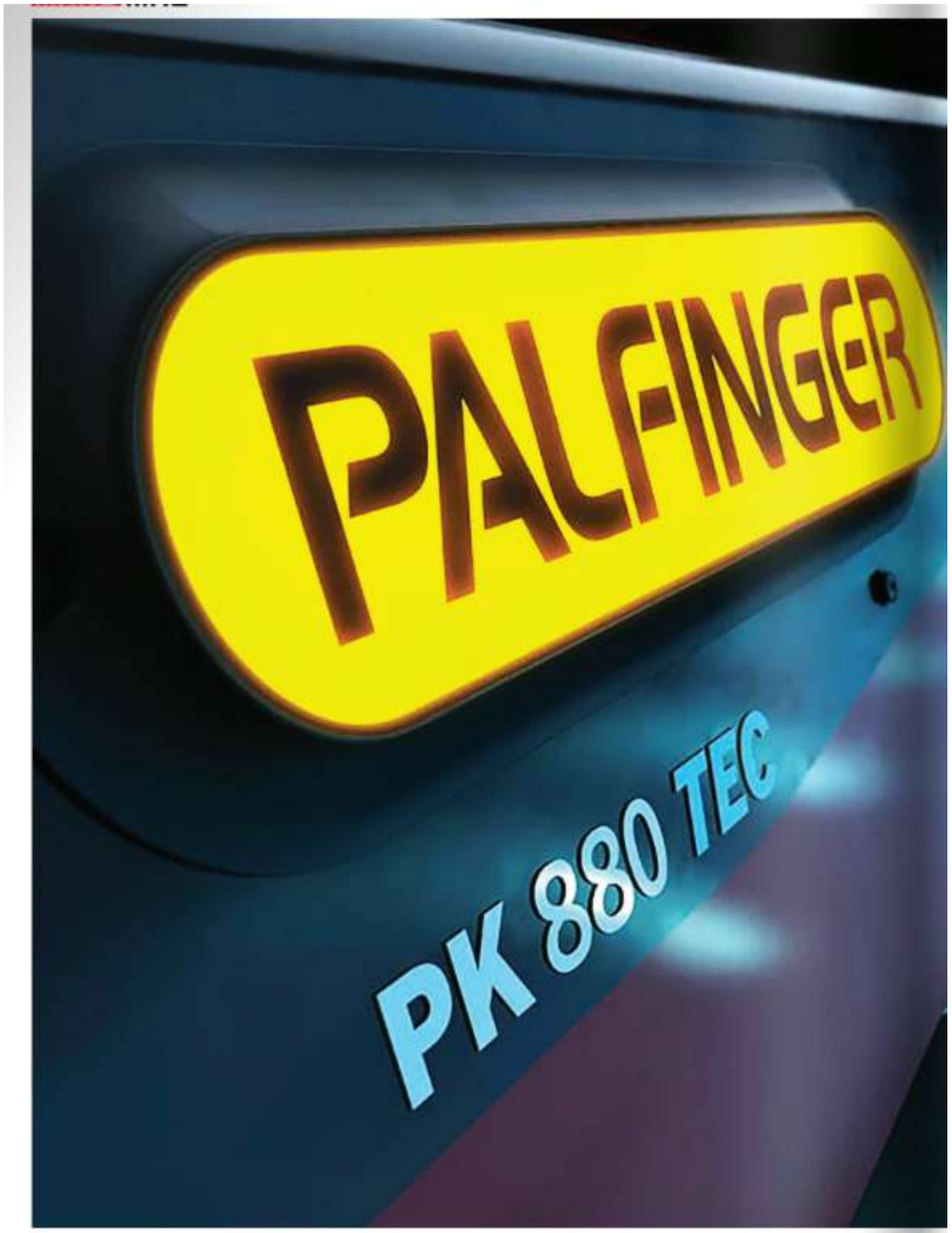
Palfinger : 4 modèles Jumbo

Chez Palfinger, 4 modèles figurent dans la série Jumbo : P480, P570, P640 et P750, auxquels s'ajoute la P900, et ses 90 m de hauteur de travail. Les hauteurs de travail sont comprises de 48 à 75m avec des déports jusqu'à 41m, sur porteurs de 18T à 33T. La gamme Jumbo se distingue grâce à son système de X-jib à angle de 240° et à son panier extensible orientable sur 2x200° acceptant une charge de 600kg. La P900 et ses 90 m de hauteur de travail est dotée d'un panier qui peut prendre jusqu'à 700 kg. Montée sur un porteur 5 essieux, son déport horizontal max est de 32 m. Grâce à un système de récupération d'énergie élaboré, plusieurs opérations peuvent être réalisées moteur éteint, comme déplier et replier les bras télescopiques, faire pivoter la plue tournante, monter, faire pivoter et descendre au sol la nacelle, le tout sans bruit !

ON PARLE DE NOUS...

N° 41 MARS/AVRIL 2025
MANU MAG MAGAZINE
#41 WWW.JDLGROUPE.COM
LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE

ON PARLE DE NOUS...



Innovations et services chez Palfinger

La nouvelle grue PK 880 TEC sera présentée pour la première fois sur le marché mondial lors de bauma. Cette grue combine les technologies de pointe de la série TEC avec le tout dernier système CONNECTED plus+ pour offrir la meilleure précision et les meilleures performances de levage, ainsi qu'un temps de fonctionnement maximal grâce à des informations précieuses basées sur les données de l'entreprise.

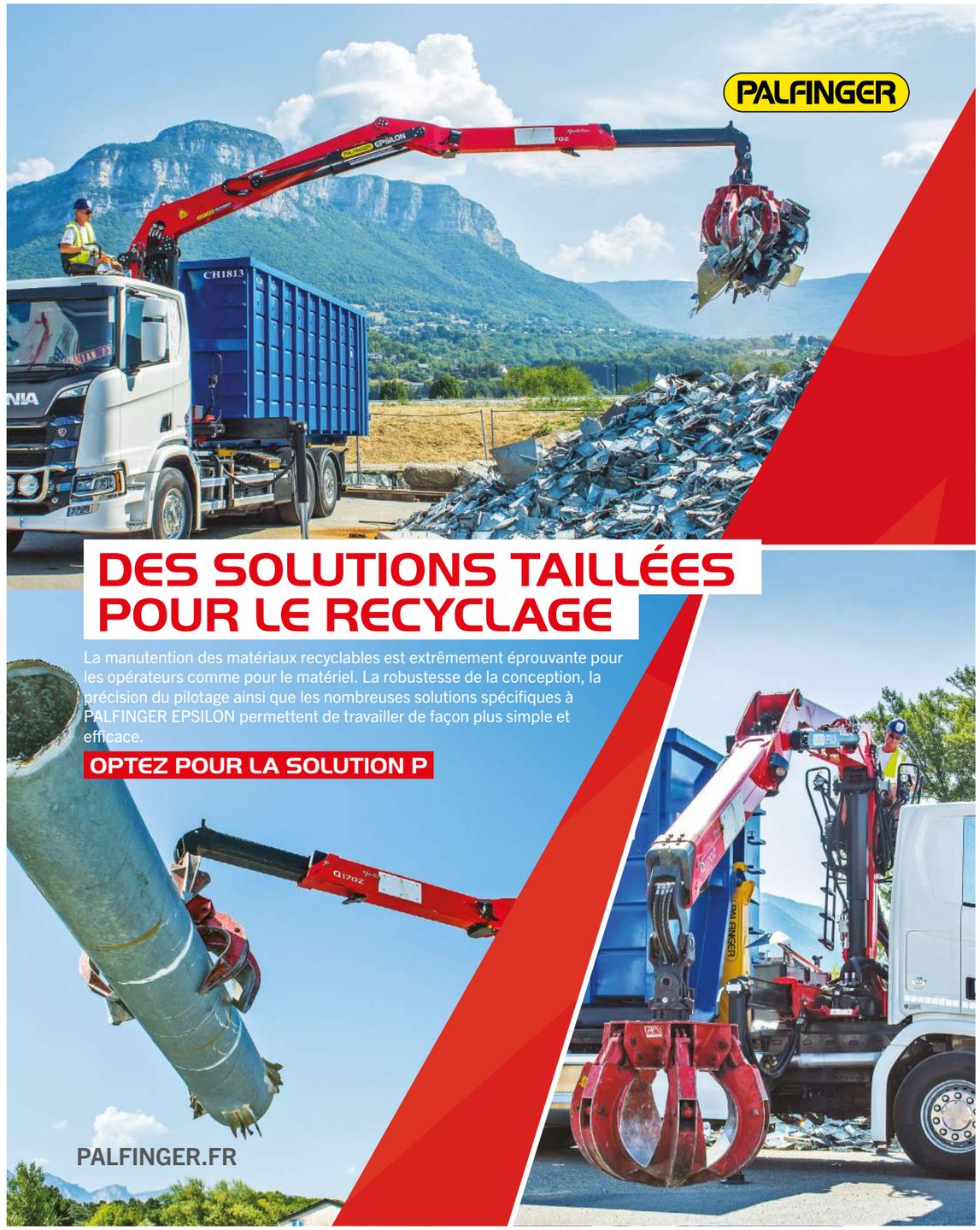
Côté nacelles sur porteur, la toute nouvelle gamme de nacelles élévatrices TEC compte quatre modèles allant de 19 à 28 mètres, dont deux en première mondiale. Polyvalents, ces modèles sur porteurs 3,5 tonnes peuvent être équipés du bloc-batterie eDRIVE en option pour un fonctionnement silencieux et à faibles émissions.

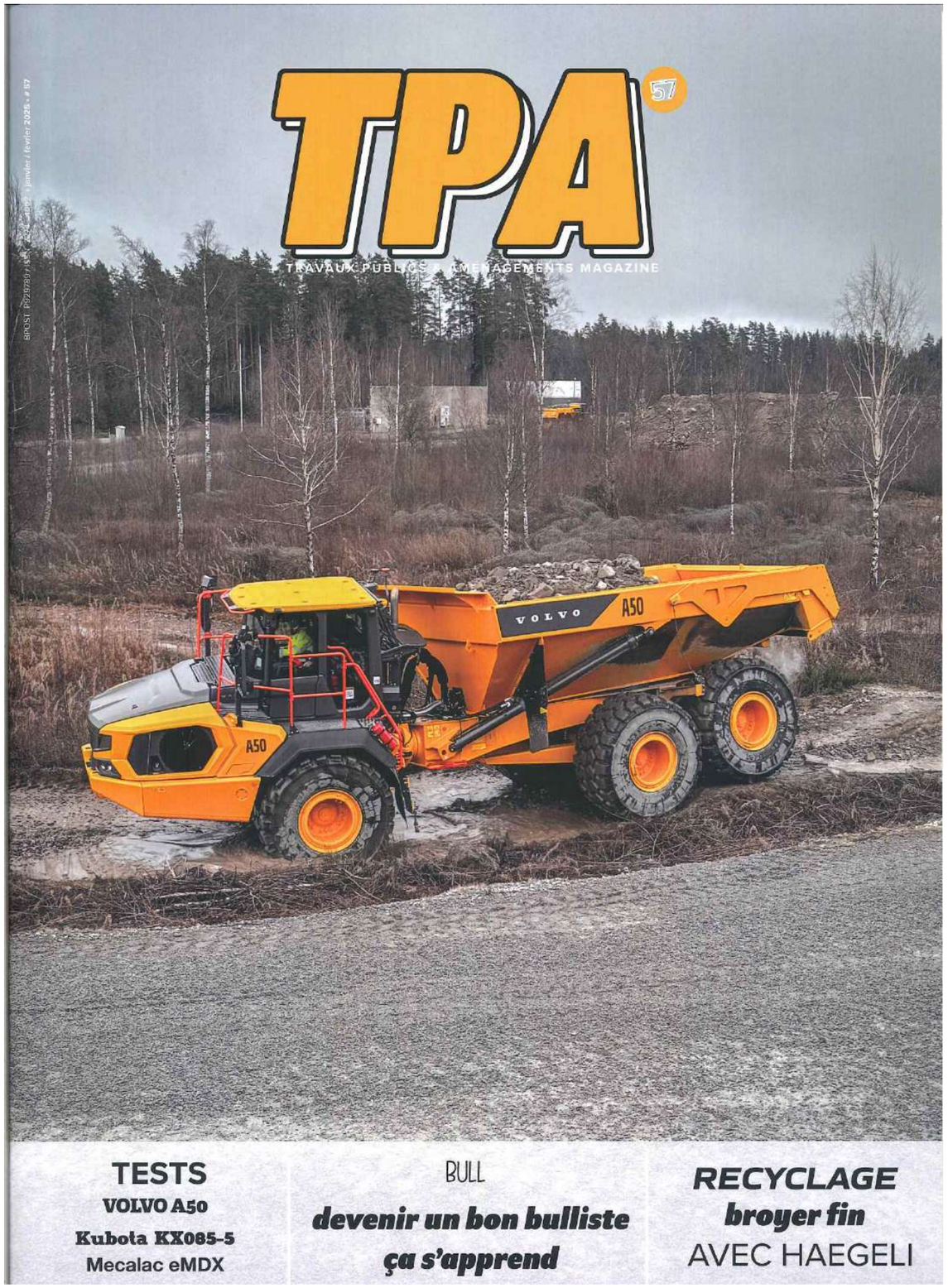
Les services au cœur de sa stratégie

Avec l'ambition d'ici 2030 de doubler son chiffre d'affaires lié aux services, et atteindre 700 millions d'euros, le groupe met en avant sa panoplie d'offres de services. A Bauma, le groupe fait découvrir en action Palfinger Connected et le simulateur VR1. Connected est l'offre du groupe de gestion de flotte : de l'accès aux données spécifiques des machines aux options de service proactif, en passant par les dernières fonctions et caractéristiques basées sur des données en temps réel. Le simulateur de formation VR1 offre une expérience de formation immersive utilisant la réalité virtuelle pour former les opérateurs dans des conditions réalistes afin qu'ils puissent améliorer leurs compétences en toute sécurité et efficacement.
Autre innovation majeure : le lancement de PALDESK, une base de données centralisée offrant un accès libre à la documentation et à l'historique des machines, ainsi que PALDIAG CMI, un logiciel de diagnostic avancé.

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO





TESTS
VOLVO A50
Kubota KX085-5
Mecalac eMDX

BULL
devenir un bon bulliste ça s'apprend

RECYCLAGE broyer fin
AVEC HAEGELI

ON PARLE DE NOUS

LEVAGE

La grue PL, ça s'opère de là-haut, pour la meilleure vue sur son chantier, ou alors en bas à la radio commande.

© Henri Steyaert

PLUS LOIN, PLUS VITE

Dans les TP, pour ceux qui font de la benne preneuse, un peu de manut' aussi, le standard, c'est la grue PL télescopique de 17 t à 20 t/m, avec 3/4 extensions pour 10 à 12 m de portée. Il y a aussi celle en Z, qui se replie complètement en dos cabine aussi vite qu'elle ne se déploie. Par contre, sa portée de 8/9 m oblige à travailler au pied du camion. Pour encore plus de polyvalence, la grue PL vient en complément d'un bras de levage, embarquant du caisson amovible, du plateau, des bungalows de chantier... Au final, la grue PL, c'est une affaire de compromis entre charge utile, portée, vitesse de chargement et temps d'utilisation.

Quand on roule en ville ou en périphérie, les contraintes ne manquent pas, entre les restrictions d'accès, les rues et chantiers étroits, le trafic, les coûts... Bref, autant de bonnes raisons pour choisir du matériel polyvalent. Chez Henri Steyaert, Pascoal Pires a déjà tranché sur la question, ses configurations de camions sont toutes différentes pour être le plus flexible. Certains mixent même les équipements comme une grue intégrée sur berce, elle même reprise par un bras de levage. Cet ensemble ne favorise pas la charge utile qui en prend un coup, on parle d'une tonne sur un 26 t, moins sur un 32 t à 5 axes, mais côté temps d'utilisation, « y a pas photos ». « *Une semaine vous n'allez faire que du déblais en grue et benne preneuse, une autre, uniquement de la benne à déchets, avec aussi de la livraison, pour déposer/reprendre un big bag ou une palette. Mais jamais du très lourd et souvent au pied du camion. Mon choix pour réaliser tout cela à la fois, c'est une grue Hiab X-Hiduo 188 et une berce sur bras Dalby avec caisson de 14 m³, adaptée sur un Scania R 660. Quand je dépose la berce, je repars avec un camion prêt à prendre du gros caisson jusqu'à 30 m³ en DIB* », explique Pascoal Pires, un transporteur TP pur et dur de la région parisienne.

Comme Paris ne sera jamais la France et les « benneux » qui y travaillent non plus, les usages de la grue PL y sont donc très spécifiques. L'Ile-de-France concentre à ce jour la majorité des grues en Z en application TP, recyclage, manutention. Issue du monde forestier et du recyclage, où les conditions de travail sont les plus sévères, la grue en Z est considérée comme résistante et durable mais forcément plus chère. Elle offre surtout l'avantage, en se repliant

ON PARLE DE NOUS

totalement en dos cabine avec sa benne preneuse, de pouvoir bâcher sa benne au roulage comme le demande la législation en région parisienne. Et puis sa rapidité de manœuvre, permet de doubler dans certains cas de figure, le nombre de cycles de chargement.

À contrario, quand on parle de portée et de hauteur, les deux critères critiques de la manutention sur chantier, rien n'égale une cinématique télescopique. Car le maître mot du TP c'est bien la polyvalence, sachant qu'il n'existe jamais deux chantiers identiques. Vous entendrez en permanence sur le terrain cette fameuse rengaine du TP/maçon, sur les 2 m manquants tant les contextes de chantier sont tous différents Alors avec 4 extensions sur une télescopique pour une portée 12 m, ça couvre le maximum de besoins. De la simple tranchée ou la fouille à terrasser jusqu'à la manutention de palettes, bigs bags, matériels... la grue PL télescopique répond présent.

Epsilon

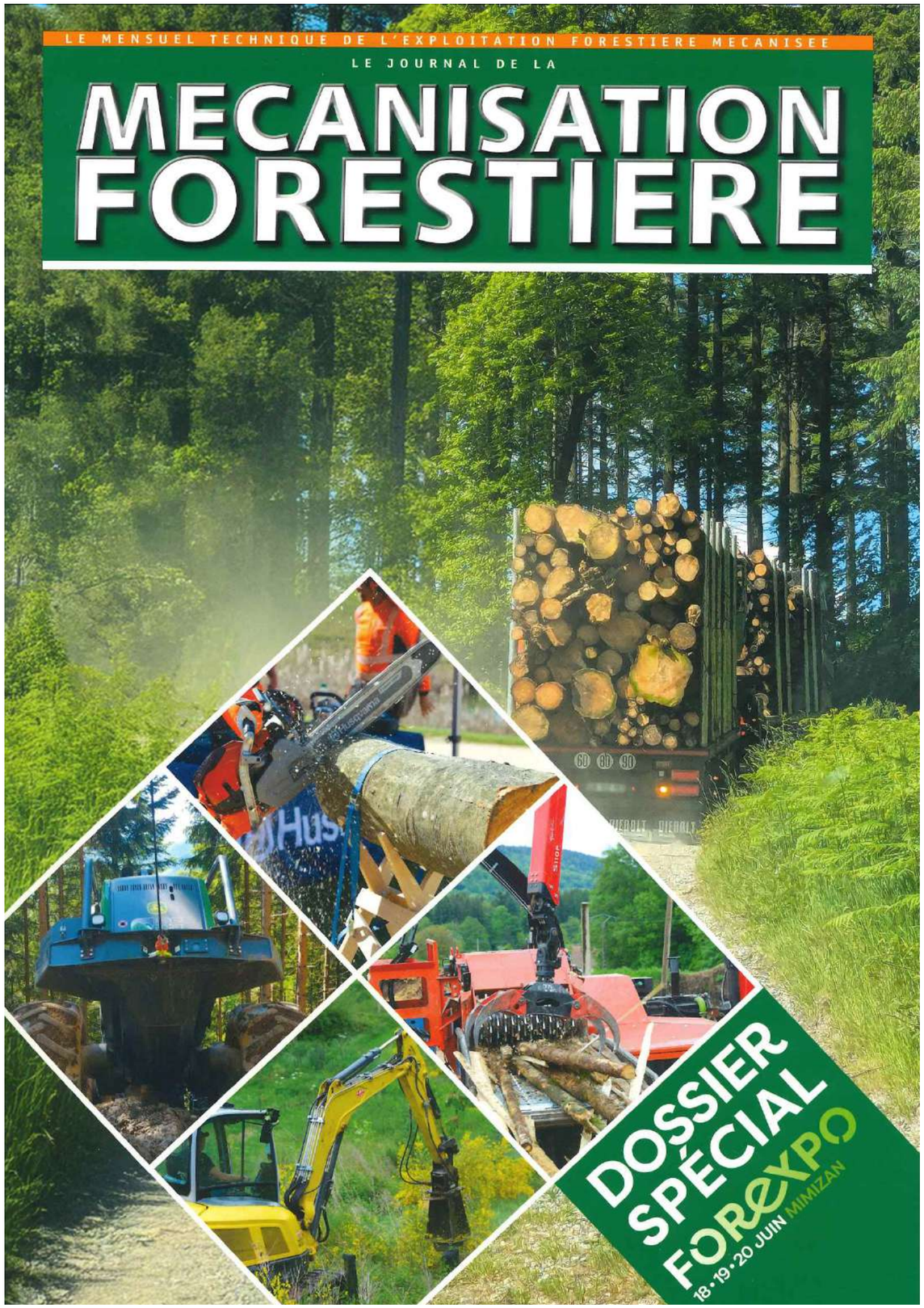
LES GRUES TYPES La grue en Z est poussée par des marques reconnues dans le monde de la forêt et du recyclage comme Epsilon chez Palfinger. Les marchés concernés sont le TP urbain, le recyclage et la collecte de conteneurs avec des appareils de vidange à champignon. Chez Epsilon, le modèle courant est la grue en Z Q170Z95TR, une 17 t/m de capacité et de 9,5 m de portée, en deux extensions. Dans sa version Triple Z, elle possède un premier bras télescopique, ce qui simplifie son adaptation sur châssis sans devoir dégager des organes sous châssis. En encombrement elle est aussi plutôt compacte (700 mm de large), avec possibilité de différents postes de commande siège sur colonne ou poste haut pour la visibilité et par radiocommande. En grue de manutention, Palfinger propose sur le segment des 17 à 20 t/m, la PK19.001 SLD-5, qui permet de travailler au crochet avec plus de précision car moins rapide qu'une grue Epsilon mais également plus polyvalente pour permettre la manipulation de palettes.

Fassi de son côté défend le concept de la grue télescopique, avec un modèle phare : le plus universel et polyvalent dans le domaine des TP, la F175A1, déclinable de 2 à 5 extensions mais généralement en configuration 3 à 4 extensions jusqu'à 12 m de portée. Cette grue télescopique sera à même de faire du déblai à la benne preneuse, soulever un touret électrique, une palette... Toutes les grues Fassi sont de classe de résistance S2 (200 000 cycles), avec pour objectif de répondre aux exigences des pro du chantier, ceux qui cherchent de la productivité et de la puissance. La F175A1 peut ainsi soulever 1,6 t à 10,3 m, soit avec une benne preneuse de 400 kg, 1,2 t restante.

Sur le segment des TP, Hiab offre sa grue X-HiDuo 188 de 19 t/m (capacité de levage: 5,1 t à 3,2 m / 1,4 t à 10,6 m), facile à maîtriser avec sa télécommande XS Drive, pour un contrôle par manette ou par touches digitales. Son cycle de chargement est maîtrisé par un contrôle automatique de la vitesse et l'amortissement horizontal. En augmentant la vitesse d'extension, la manutention des charges peut se faire plus rapidement tout en préservant une

Hiab

Fassi



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

ON PARLE DE NOUS...

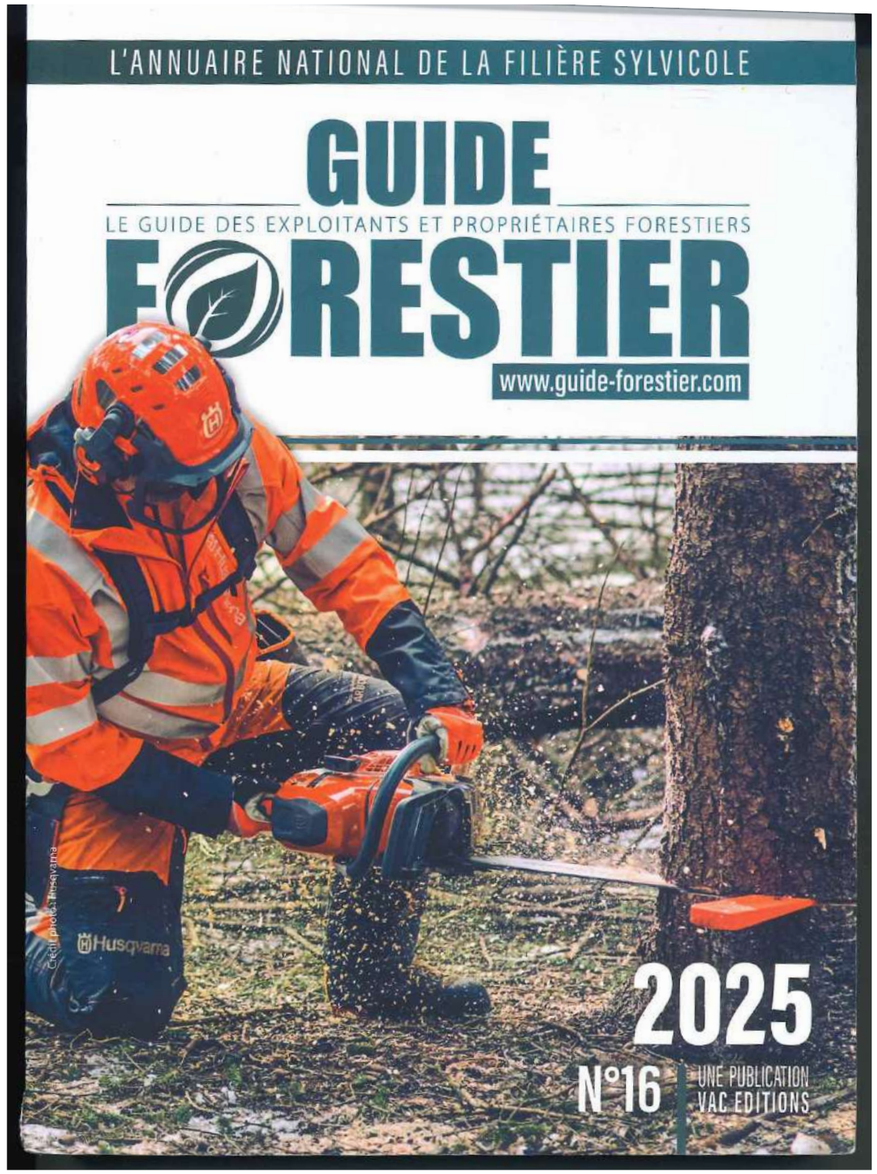
Le distributeur Palfinger et Palforêt présentera la nouvelle grue Epsilon TZ15-98 Génération 3. Elle se distingue tout d'abord par sa portée exceptionnelle de 9,8 m. Mais sa structure renforcée amène puissance et durabilité, sans alourdir l'ensemble. Et le nouveau siège de commandes Comfort Drive assure des conditions de travail plus confortables et sécurisées. Grâce à ses commandes intuitives, sa stabilité renforcée et un système de graissage centralisé, la TZ15-98 offre une productivité optimale.

En présentation également, la grue Epsilon S300L, appartenant à la série S de Palfinger, conçue pour les opérations forestières les plus exigeantes. Avec une capacité de levage de 30 t/m et une portée maximale de 9,8 m, elle est parfaitement adaptée à la manutention de bois longs et lourds. Le poste de commande ergonomique offre une visibilité optimale et un confort accru pour l'opérateur.

Côté ensemble, il y aura la grue nouvelle génération Epsilon TZ17-98 montée sur plateau Palforêt. Pensé pour le transport intensif de bois courts, l'ensemble veut incarner la robustesse, la précision et la productivité. Avec une portée de 9,8 m et une capacité de levage de 1,69 t à 9 m, la TZ17- 98 offre des performances de haut niveau pour les opérations de chargement et de déchargement. Le plateau, entièrement modulable et conçu en acier haute résistance, procure une excellente stabilité avec sa structure renforcée, et ses différentes options de ranchers. Une Conception 100% Palforêt.

Parallèlement seront présentés les nouveaux chargeurs télescopiques Sennebogen. Le 360 G conçu pour les applications industrielles intensives. Avec une capacité de charge de 6 t et une hauteur de chargement de 8,5 m, il dispose en plus d'une cabine élévatrice atteignant jusqu'à 4,25 m de champ de vision. Moteur diesel de 123 kW.

La 718 M E ensuite. Elle allie la performance et la souplesse d'une pelle de manutention industrielle avec les portées accrues du balancier avec télescope. Cette pelle sur pneus offre une portée de 13 m et une capacité de charge de 1,6 t. Ses dimensions compactes et sa vitesse de déplacement de 20 km/h facilitent son utilisation sur routes étroites ou chantiers urbains. La cabine maXCab relevable et inclinable offre une visibilité optimale. Ainsi dotées d'une cinématique unique, ces machines sont des porte-outils d'une grande polyvalence grâce à un large choix d'outils disponibles.



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO